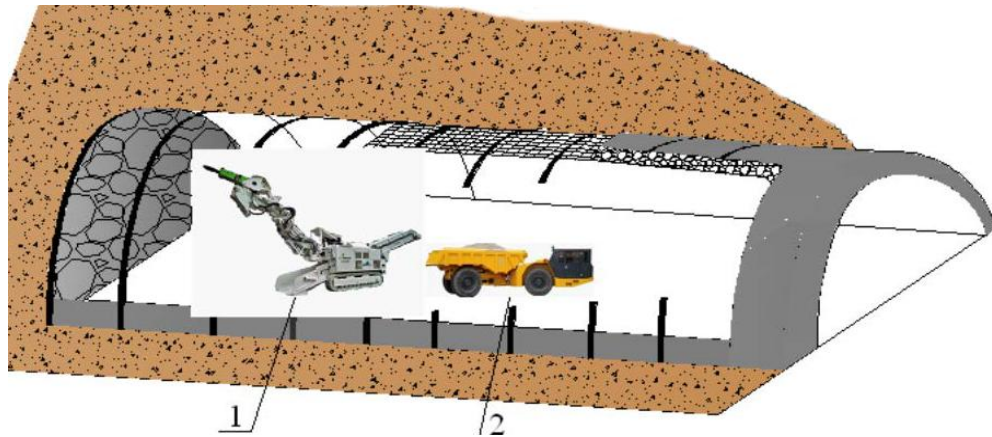


## БЕЗВЗРЫВНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ РАЗРАБОТКИ КРЕПКИХ ТРЕЩИНОВАТЫХ ГОРНЫХ ПОРОД

### Назначение и область применения

Безвзрывная техника и технология предназначена для разработки забоев при проходке подземных выработок площадью сечения от 15 до 90м<sup>2</sup> по крепким трещиноватым породам без использования дорогостоящих и опасных буровзрывных работ.



### Краткое описание разработки

Предлагаемая технология реализуется на основе нового класса горных машин - отбойно-погрузочных. Конструктивно и компоновочно такие машины исполнены таким образом, что позволяют непрерывно выполнять наиболее сложные и трудоемкие операции проходческого процесса: отбойку пород от забоя, оборку поверхности пройденного участка и погрузку отбитой массы в соответствующие откаточные средства. Такое исполнение позволяет обеспечить малую цикличность проходческого процесса, низкую себестоимость и высокую производительность работ.

### Технико-экономические преимущества

Сокращение потребного парка горнопроходческой техники и соответствующее снижение капитальных и эксплуатационных затрат; непрерывность проходческого процесса и, как следствие, высокие темпы горнопроходческих работ; экологическая и техногенная безопасность за счет отказа от применения буровзрывных работ. Достаточно отметить, что на разработке 1м<sup>3</sup> трещиноватой породы крепостью  $f=8-10$  по шкале проф.М.М. Протоdjяконова при такой технологии экономится около 15 американских долларов только за счет отказа от применения взрывчатых материалов.

### Уровень практической реализации

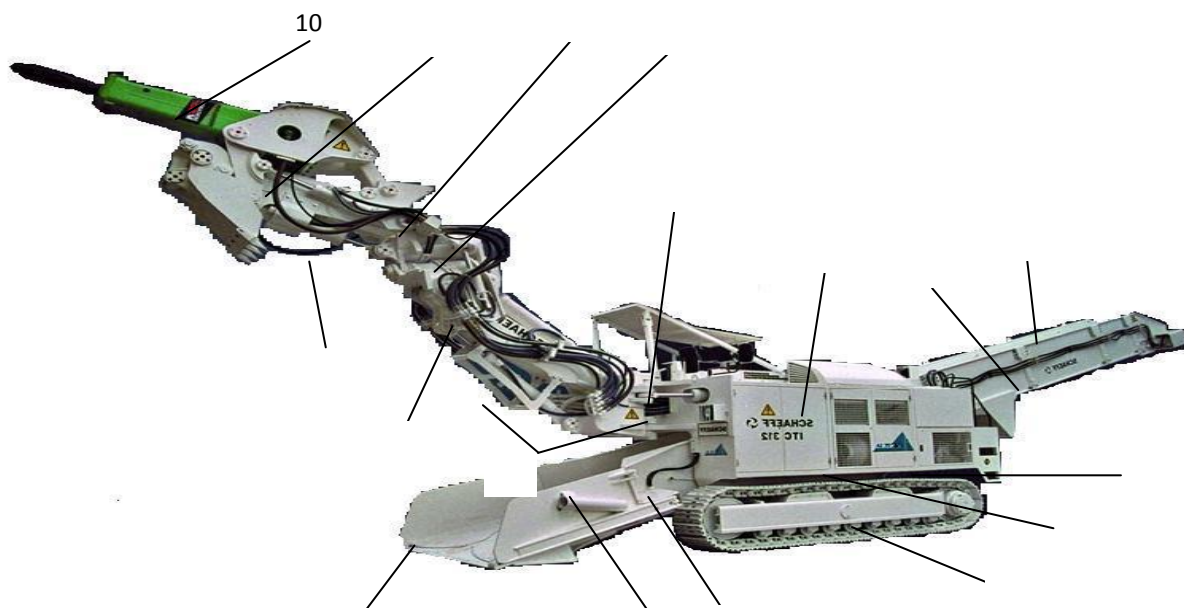
Безвзрывная техника и технология впервые была успешно применена на проходке туннелей Камбаритнской ГЭС №2, а также на проходке подземных выработок Донского ГОКа Республики Казахстан.

**Патентная защита:** Технология защищена патентом КР №1603Способ безвзрывной проходки горных выработок, зарегистрированном в государственном реестре изобретений Кыргызской Республики от 31 декабря 2013г.

### Коммерческие предложения

Предлагается заключение договоров на апробацию и реализацию новой технологии, а также совместное изготовление таких машин.

Цена агрегата – договорная



1-ходовая часть; 2-скрепковый транспортер; 3,4-задняя и передняя рама;5-загребающая лапа; 6-ленточный конвейер; 7-несущий кронштейн;8-манипулятор; 9-гидроцилиндры; 10-гидромолот; 11-оголовка манипулятора;12-ковш; 13,14,15–приводные гидроцилиндры; 16-маслостанция; 17-нейтрализатор; 18-скруббер.

Отбойно-погрузочный агрегат фирмы SCHEFF-TEREX

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТБОЙНО-ПОГРУЗОЧНЫХ АГРЕГАТОВ СЕМЕЙСТВА ИТС ФИРМЫ “SCHEFF-TEREX”

Наименование	Ед.изм.	ИТС-120F6	ИТС-312F6	ИТС-320F6
Диапазон изменения сечения выработки	м <sup>2</sup>	9-30	18-90	20-100
Двигатель дизельный	тип	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Мощность дизельного двигателя,	кВт	65	132	142
Мощность электрогидравлического привода	кВт	55	95	140
Диапазон рабочего давления	бар	280-380	280-380	280-380
Производительность конвейера,	м <sup>3</sup> /час	150	до 300	до 300
Разгрузочная высота	мм	до 2500	до 3500	3,45-4,55
Ширина машины	мм	1900	2100	2600
Максимальная высота разработки	мм	6750	7600	8250
Высота в транспортном положении	мм	2400	3650	3650
Длина в транспортном положении	мм	10000	12450	16000
Эксплуатационный вес	т	22	32	40

#### Комплектация:

Гусеничная ходовая часть, манипулятор, оголовок манипулятора, отбойный механизм, скрепковый конвейер, ленточный конвейер, загребающая лапа, электро-гидравлическая маслостанция, водяная станция, ручное и дистанционное гидравлическое пульт управления, маслоохладитель, нейтрализатор.

#### Контактная информация

720055, Кыргызская Республика, г. Бишкек, ул. Скрыбина, 23.

Телефон: +(996-312) 64-26-86; +(996-312) 39-23-76

E-mail: imash\_kg@mail.ru