

ПАСПОРТ СПЕЦИАЛИСТА

Идентификация личности



1. Фамилия Шаршембиев
2. Имя Жыргалбек
3. Отчество Сабырбекович
4. Пол М
5. Дата рождения 24.11.1977
6. Место рождения Таласская область, Таласский район, с Козучак
7. Национальность кыргыз
8. Гражданство Кыргызская Республика
9. Spin-Код 1098-8309

Образование

1. Название ВУЗа Кыргызский Национальный аграрный университет им. К.И. Скрябина
Год окончания ВУЗа 1999 Государство Кыргызская Республика
2. Вид аспирантуры (о/з/н) заочная
1. ВУЗ (орг-ция) Кыргызский Национальный аграрный университет им.К.И.Скрябина
Год окончания 2003 Государство Кыргызская Республика

Место работы

1. Государство Кыргызская Республика 2. Область г. Бишкек
3. Организация Технико-экономический колледж при КНАУ им. К.И. Скрябина
4. Должность директор

Наличие ученой степени

1. Степень (К) кандидат Отрасль наук техническая
Шифр специальности (по ном науч. работников) 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
Дата присуждения 2005
2. Степень (Д) доктор Отрасль наук техническая
Шифр специальности (по ном науч. работников) 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
Дата присуждения 2013

Наличие ученых званий

1. Ученое звание (доцент/снс) доцент Специальность Транспорт
Уч. совет (акад. совет) при Кыргызском Национальном аграрном университете им. К.И. Скрябина
Дата присвоения 2009

Научные результаты (всего)

1. Количество публикаций 74, в т.ч. научных 55, монографий 1, учебно-методических 16, открытий нет, изобретений нет

Научные труды

Основные: Шифр науч. спец. 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

1. Математическое моделирование движения автомобиля на ЭВМ для оценки его проходимости по грунтовым дорогам и агрополям (статья). Сборник научных трудов республиканской научно-практической конференции «Вопросы повышения качества подготовки инженерно-технических кадров». Ташкентский автодорожный институт, Ташкент, 2004. - С.92-102. Соавтор Нусупов Э.С.
2. Обоснование критических скоростей движения грузовых автомобилей на опасных поворотах горных дорог с продольными и поперечными уклонами (статья) Материалы III Международной

научно-практической конференции «Перспективы развития и безопасность автотранспортного комплекса», Новокузнецк, 28-30 ноября 2013 г. - С.208-215.

3. Тяговая и тормозная динамика колесных машин в горных условиях Кыргызской Республики (монография). Кыргызский национальный аграрный университет им. К.И.Скрябина, Бишкек, ОсОО «Кут-Бер» 2013, 168 с.

Дополнительные смежные: Шифр науч. спец. 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

1. Особенности движения колесных машин в горных условиях (статья). Вестник Таджикского технического университета, №1(9), 2010. - С.54-60. Соавтор Нусупов Э.С.

2. Влияние распределения массы колесной машины по осям на ее тягово-динамические свойства при движении на подъемных участках горных дорог (статья). Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ); Москва, 2012, сентябрь, № 3(30). - С. 3-8.

3. Обоснование критических скоростей движения колесных машин по боковому скольжению на опасных поворотах горных дорог (статья). Журнал «Наука и новые технологии». - Бишкек, 2013, № 1. - С.16-20.